



Melide, 6 giugno 2011

MESSAGGIO MUNICIPALE N° 1080

richiesta di un credito di Fr. 12'000.- per la progettazione di interventi provvisori di messa in sicurezza della strada cantonale lungo la tratta Cantine – Park Palace

Signora Presidente, Signore e Signori Consiglieri comunali

Con il presente messaggio sottoponiamo per esame ed approvazione la richiesta di credito destinato alla progettazione di massima delle misure transitorie per la messa in sicurezza dei pedoni lungo la strada cantonale, nella tratta compresa fra il nucleo delle Cantine e l'ex albergo Park Palace.

La problematica legata alla mancanza di un marciapiede continuativo dall'altezza di piazza Moretti sino alla zona dell'ex albergo Park Palace è stata oggetto negli ultimi decenni di numerose segnalazioni, sia da parte del Consiglio comunale che di singoli o gruppi di cittadini.

Per potere realizzare marciapiedi o percorsi pedonali sicuri è necessario concludere le varianti di Piano regolatore denominate "Casa Branca" e "Peschiera, comparti A e B", che porranno le basi per la progettazione definitiva delle opere pianificate. Pianificazione che, si ricorda, prevede la possibilità di realizzare un marciapiede/percorso pedonale/passeggiata a lago su entrambi i lati della carreggiata stradale.

Nel corso della corrente legislatura, il Municipio ha dato priorità alla finalizzazione di tali studi, la cui procedura è attualmente nella fase di esame preliminare presso gli uffici cantonali preposti. Le varianti riguardano in particolar modo il tema dei calibri stradali che, come richiesto dal Consiglio di Stato in sede di approvazione definitiva delle varianti di Piano regolatore, richiedono una precisazione. L'obiettivo dell'Esecutivo è di sottoporre all'attenzione del lodevole Consiglio Comunale i messaggi per la loro approvazione finale entro la fine della corrente legislatura.

L'iter per la realizzazione delle opere prospettate, passando attraverso una progettazione sicuramente non semplice, sarà ancora lungo e complesso, segnatamente tenuto conto della necessità di attuare una serie di espropri che esporranno il progetto a possibili ricorsi da parte di privati.

Consapevole della necessità di trovare una soluzione, anche transitoria ma concreta nel breve termine, il Municipio ha quindi interpellato la Divisione delle costruzioni del Dipartimento del Territorio. A tale proposito, l'Area del supporto e del coordinamento - Ufficio del tracciato, ha confermato la possibilità di intervenire nell'immediato attraverso la progettazione e la successiva realizzazione di un percorso pedonale continuativo e protetto su uno dei due lati della carreggiata.

La misura riflette quanto già realizzato in altri Comuni ticinesi mediante la demarcazione di una fascia colorata di misura variabile (in funzione delle larghezze di carreggiata disponibili, all'incirca 1,2 m di larghezza) delimitata da paletti posizionati ogni 20 ml circa. Secondo l'Ufficio cantonale competente, tale misura potrebbe essere realizzata già nel corso del 2012 adottando, in accordo con il Dipartimento, un iter

MUNICIPIO



MELIDE

agevolato. Il Cantone si è detto disponibile a contribuire nella misura del 50% all'investimento.

Il Municipio ritiene che questa soluzione possa portare a breve termine, ed a un costo ragionevole, dei tangibili vantaggi alla popolazione residente nella zona.

Per quanto attiene la quantificazione dei costi di progettazione (livello progetto di massima), è stata richiesta allo studio d'ingegneria Francesco Allievi, progettista di riferimento per le tematiche relative al traffico, un'offerta impegnativa, che prevede un importo d'onorario quantificato in:

▪ Fase 1: prestazioni preliminari	Fr.	2'754.55
▪ Fase 2: progetto di massima	Fr.	7'437.30
▪ Spese di progettazione	Fr.	305.75
▪ Diversi, imprevisti e arrotondamento	Fr.	<u>1'502.40</u>
Totale (arrotondato)	Fr	12'000.-

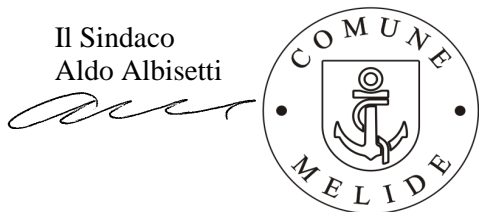
Sulla base delle considerazioni esposte, previo esame della presente richiesta da parte delle Commissioni permanenti preposte, vi invitiamo a voler risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 12'000.-, utilizzabile entro il 31.12.2012, per la progettazione di interventi provvisori di messa in sicurezza della strada cantonale lungo la tratta Cantine – Park Palace.
2. La spesa sarà iscritta nel conto degli investimenti e fra i beni amministrativi del Comune, e sarà ammortizzata secondo quanto prescritto dalla LOC e dai relativi regolamenti.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco
Aldo Albisetti



Il Segretario
Alfio Vananti

Per esame e rapporto:

- Commissione della gestione
 Commissione delle opere pubbliche
 Commissione delle petizioni