



MELIDE

Melide, 24 maggio 2011

MESSAGGIO MUNICIPALE N° 1077

richiesta di un credito di Fr. 75'000.- per la realizzazione di una stazione Bike Sharing

Signora Presidente, Signore e Signori Consiglieri comunali

Con il presente messaggio sottoponiamo per esame ed approvazione la richiesta di credito destinato alla realizzazione di una stazione Bike Sharing a Melide.

Il bike sharing (traducibile come “condivisione della bicicletta”) è una moderna forma di mobilità lenta e sostenibile, che si propone quale valida alternativa agli spostamenti con le automobili e più in generale con veicoli a motore. Tale strumento di mobilità è particolarmente adatto per brevi tratti e laddove comodità e tranquillità si accompagnano all’attrattiva paesaggistica e ambientale.

Con questa proposta, il Municipio intende sottolineare e contribuire in modo sostanziale al giusto promovimento turistico del nostro paese e della nostra regione, con un occhio di riguardo alla problematica ambientale, nonché offrire una modalità di spostamento complementare ai trasporti pubblici.

Evidente è l’opportunità di portare il nostro Comune all’interno di una rete di sviluppo della mobilità dolce a livello nazionale, tramite la rete coordinata della società Velopass di Losanna (www.velopass.ch).

Lugano e Paradiso sono stati i primi 2 Comuni ticinesi che hanno sviluppato e realizzato delle stazioni per il noleggio automatico di biciclette; Melide potrà entrare a far parte di questa rete ed essere il primo Comune extraurbano a dotarsi di una stazione di bike sharing.

Oltre ad una possibilità alternativa di recarsi in città, evitando così i noti e consueti problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, gli utenti della stazione di Melide potranno far uso di biciclette per godere delle bellezze paesaggistiche locali e dell’intera regione, ritornando poi al punto di partenza per riconsegnare il mezzo di trasporto “eco-compatibile”. Ovviamente la bicicletta può anche essere restituita in una stazione diversa da quella di origine, ad esempio a Lugano o Paradiso.

Il sistema di noleggio automatico prevede l’installazione di 12 colonnine e 10 biciclette, come da disegno allegato. La migliore ubicazione della stazione, tenuto conto delle necessarie esigenze di visibilità, reperibilità e praticità, è stata individuata nella zona a lato del campo sportivo, fronte Swissminiatur, in prossimità della colonnina per l’alimentazione dei veicoli elettrici (VEL) e del posteggio riservato ai disabili.

MUNICIPIO



MELIDE

La stazione si inserisce pure all'inizio del previsto nuovo tratto dell'itinerario ciclabile d'importanza nazionale nord-sud. Secondo gli intendimenti cantonali, le opere saranno realizzate tra la fine del 2011 e l'inizio del 2012.

Il funzionamento è molto semplice: le biciclette sono agganciate alle apposite colonnine e sono utilizzabili, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, dopo averle sbloccate autonomamente tramite una tessera magnetica. Il servizio non è quindi generalmente usufruibile da tutti, ma richiede una registrazione per la consegna della tessera: in questo modo si scoraggiano i furti poiché si è a conoscenza di chi ha utilizzato la bicicletta in quel determinato momento.

Oltre alla possibilità di avere accesso alle biciclette con un abbonamento regionale o nazionale, acquistabile anche tramite il sito Internet di Velopass, verranno determinati dei punti vendita locali dove saranno ottenibili delle carte giornaliera.

I costi d'investimento per la realizzazione dell'intera stazione vengono quantificati complessivamente in Fr. 75'000.- e sono così composti:

- ▶ Struttura stazione Fr. 54'000.-
- ▶ Acquisto biciclette Fr. 10'000.-
- ▶ Opere da impresario Fr. 6'000.-
- ▶ Opere da elettricista Fr. 4'000.-
- ▶ Imprevisti Fr. 1'000.-

I costi di gestione annui possono essere suddivisi in due differenti tipologie: una, di Fr. 3'000.- per l'assistenza tecnica alle biciclette che verrà garantita dalla squadra appositamente costituita dalla Città di Lugano, l'altra, per la gestione della centrale da parte di Velopass, viene stimata in Fr. 9'000.-.

Dall'esperienza acquisita dai Comuni di Lugano e Paradiso è presumibile che il progetto possa essere sostenuto anche da parte di terzi. È certamente nostra intenzione ricercare sponsorizzazioni da applicare sia sulle biciclette, sia sull'infrastruttura portante della stazione. Le sovvenzioni potranno contribuire alla diminuzione dei costi di investimento come pure a quelli di gestione corrente.

Il progetto Bike Sharing a Melide va valutato come un'operazione d'"immagine" per il nostro Comune ad un costo sostenibile e, ne siamo convinti, potrà avere delle ripercussioni positive in ambito turistico.





MELIDE

Sulla base delle considerazioni esposte, previo esame della presente richiesta da parte delle Commissioni permanenti preposte, vi invitiamo a voler risolvere:

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 75'000.-, utilizzabile entro il 31.12.2012, per la realizzazione di una stazione Bike Sharing a Melide.
2. Ogni sussidio, contributo o altro versamento specifico verrà portato in diminuzione del credito originario.
3. La spesa sarà iscritta nel conto degli investimenti e fra i beni amministrativi del Comune, e sarà ammortizzato secondo quanto prescritto dalla LOC e dai relativi regolamenti.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco
Aldo Albisetti



Il Segretario
Alfio Vananti

Allegati: - disegno/esempio di stazione

Per esame e rapporto:

- Commissione della gestione
- Commissione delle opere pubbliche
- Commissione delle petizioni

RM 564 – 30.05.2011
