



COMUNE DI MELIDE

MUNICIPIO

Melide, 7 dicembre 2009

MESSAGGIO MUNICIPALE N° 1048

richiedente un credito di Fr. 45'000.- per le progettazioni definitive degli interventi di risanamento delle sottostrutture e delle pavimentazioni stradali – 1a fase moderazione del traffico - comparto zona residenziale

Al
Consiglio Comunale
del Comune di Melide

Signora Presidente, Signore e Signori Consiglieri

Con riferimento al Messaggio municipale n° 989 del 30 maggio 2007 relativo alla progettazione delle misure di moderazione del traffico sul territorio comunale, approvato dal Consiglio comunale nella seduta del 9 luglio 2007, il Municipio ha commissionato allo studio d'ingegneria Francesco Allievi l'elaborazione di dettaglio degli interventi proposti a suo tempo dal Gruppo per la moderazione del traffico della Svizzera italiana (GMT-SI).

Nel corso del 2008 il progettista ha proceduto al rilievo dei volumi di traffico e delle velocità in modo da verificare se vi fossero le premesse per introdurre delle zone a traffico moderato (zone 30, zone d'incontro e interventi costruttivi di moderazione). Accertata la possibilità e l'opportunità degli interventi, nel corso del 2009, il progettista ha elaborato i progetti definitivi, che successivamente sono stati presentati al Municipio.

I progetti, suddivisi per tipologia d'intervento e comparto interessato, concernono:

1. introduzione delle zone 30 e zone blu nel comparto residenziale a monte della strada cantonale (via Franscini, via al Doyro, via Borromini, via alla Piana e via Carona);
2. limitazione delle velocità nel comparto del centro storico (zona d'incontro in via alla Bola e zona 30 in via agli Orti);
3. moderazione del traffico lungo la strada cantonale (tratta rotonda FFS – posteggio Doyro).

I progetti, condivisi dal Municipio nei suoi concetti e nelle misure d'intervento previste, sono stati inoltrati al Dipartimento del Territorio, Divisione delle Costruzioni, per un loro esame e preavviso preliminare.

Dei tre progetti, tenuto conto delle priorità d'intervento e delle possibilità di attuazione in tempi brevi, l'Esecutivo ha deciso di concentrarsi sulle misure previste nel comparto residenziale a monte della strada cantonale (via Franscini, via al Doyro, via Borromini, via alla Piana e via Carona) volte ad introdurre delle zone 30 e zone blu.

Unitamente agli interventi di moderazione del traffico, che prevedono di principio solo opere di superficie (demarcazioni, incroci rialzati, segnaletica verticale, ecc.), il Municipio ritiene indispensabile chinarsi pure sullo stato di conservazione delle strade comunali interessate dalle misure, verificandone il degrado e conseguentemente le misure da intraprendere per un loro risanamento, come pure le eventuali opere di sottostruttura da prevedere (rete fognatura e acqua potabile).

A tale proposito si richiama l'interpellanza scritta presentata dalla consigliera comunale Augusta Medici Suriani in occasione della seduta del 25 giugno 2009, relativa allo stato di degrado delle strade cantonali e comunali, nonché la risposta municipale nella quale venivano indicate preliminarmente le intenzioni d'intervento in tale ambito.

Per il tramite dell'Ufficio tecnico intercomunale sono state analizzate le zone in cui è necessario intervenire, allestendo un preventivo di massima dei costi (precisione +/- 20%) per il rifacimento delle pavimentazioni stradali e di quelli da prevedere per le opere di sottostruttura, coinvolgendo i progettisti delle reti di fognatura e acqua potabile.

La stima dei costi per il risanamento di strade, sottostrutture e opere di moderazione legate alla 1a fase della moderazione del traffico - comparto zona residenziale (vedi planimetria allegata), sono indicati nella tabella ricapitolativa seguente:

Via S. Franscini		
Strada e marciapiedi:	risanamento globale	251'000.00
Canalizzazioni:	sostituzione condotta	125'000.00
Acquedotto:	sostituzione tubazione	77'000.00
Totale		453'000.00
Via al Doyro "bassa"		
Strada:	interventi di riparazione locali	29'000.00
Marciapiede:	risanamento globale	
Totale		29'000.00
Via al Doyro "intermedia"		
Strada:	ripavimentazione	101'000.00
Marciapiede:	ripavimentazione e bordure	
Totale		101'000.00
Via Carona "alta"		
Strada:	risanamento globale	95'000.00
Canalizzazioni:	sostituzione condotta	125'000.00
Acquedotto:	sostituzione tubazione	62'000.00
Totale		282'000.00
Interventi di moderazione		
Moderazione:	misure per zona 30 e zona blu	160'000.00
Totale		160'000.00
Totale complessivo interventi		1'025'000.00

Sulla base della stima degli investimenti sono stati calcolati gli importi degli onorari degli specialisti per l'allestimento dei progetti degli interventi prospettati (livello progetto definitivo), in modo da permettere l'allestimento del presente messaggio.

I costi di progettazione, suddivisi per genere d'opera, sono così preventivati (importi IVA inclusa):

- Canalizzazioni:	- Via. S. Franscini, onorario progetto definitivo:	Fr.	9'000.-
	- Via Carona "alta", onorario progetto definitivo:	Fr.	8'500.-
- Acquedotto:	- Via. S. Franscini, onorario progetto definitivo:	Fr.	4'500.-
	- Via Carona "alta", onorario progetto definitivo:	Fr.	3'500.-
- Strade:	- Via. S. Franscini, Via al Doyro e Via Carona, onorario progetto definitivo:	Fr.	17'000.-
- Moderazione:	- onorario progetto definitivo già compreso nel MM n° 989	Fr.	-.-
- Imprevisti e arrotondamento		Fr.	2'500.-

Totale onorari progettazione

Fr. 45'000.-

Per quanto attiene la tempistica, dopo l'approvazione dei crediti di progettazione, si prevede di poter disporre dei diversi progetti definitivi nel corso della prima metà del prossimo anno in modo da poter presentare una richiesta dei crediti di costruzione (strade, fognature, acqua potabile e moderazione del traffico). Nella seconda metà del 2010 si prevede di poter pubblicare e approvare il progetto stradale per le opere di moderazione del traffico ed avviare le procedure d'appalto e delibera degli interventi. Con il 2011 è già possibile prevedere la messa in cantiere degli interventi, secondo un programma di priorità che sarà definito al momento della richiesta dei crediti di costruzione.

Sulla base delle considerazioni esposte, previo esame della presente richiesta da parte delle Commissioni permanenti preposte, vi invitiamo a voler

risolvere

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 45'000.-, utilizzabile entro il 31.12.2010, per le progettazioni definitive degli interventi di risanamento delle sottostrutture e delle pavimentazioni stradali – 1a fase moderazione del traffico - comparto zona residenziale.
2. La spesa sarà iscritta nei conti investimenti e fra i beni amministrativi, del Comune per un importo di Fr. 37'000.-, e dell'Azienda Acqua potabile per un importo di Fr. 8'000.-, e saranno ammortizzati secondo quanto prescritto dalla LOC e dai relativi regolamenti.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Il Segretario:

Aldo Albisetti

Alfio Vananti

Per esame e rapporto:

Commissione		
Gestione	Opere pubbliche	Petizioni
•	•	



MODERAZIONE DEL TRAFFICO + RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONI STRADALI

MODERAZIONE DEL TRAFFICO + INTERVENTI LOCALI SULLE PAVIMENTAZIONI STRADALI